

Nyheter i AMA Anläggning 23

Trafikverkets kravdokument för bitumenbundna lager och obundna överbyggnadslager

Webinarie SVTF
2024-01-17

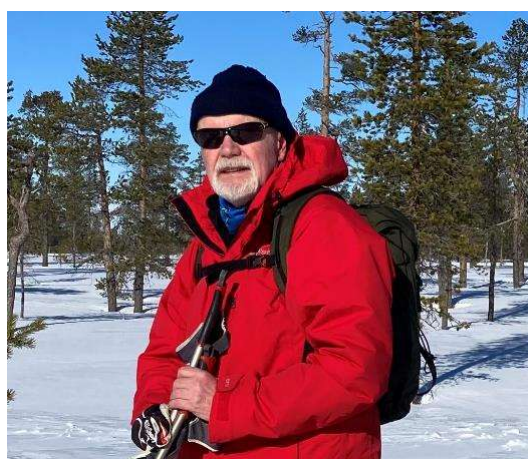
Kenneth Lind & Klas Hermelin, Trafikverket

Presentation Klas

Senior specialist Trafikverket

Vägteknik Obundna lager

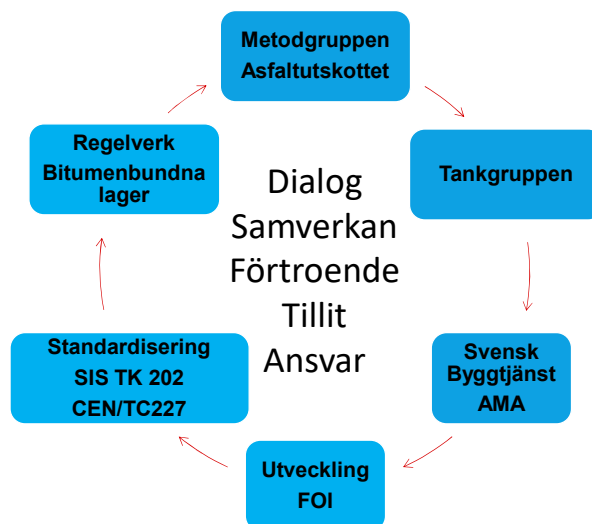
- Regelverk AMA, TDOK Obundna lager mm
- Branschdialog (bla metodgruppen)
- Europa standardisering
 - Ballast (ordf spegelkommittén), Vägmaterial och Earthworks
- FOI
 - Portföljledare Byggaportföljen (projektering och byggande)





Kenneth Lind, Trafikverket
Senior specialist
Vägteknik – Asfalt och beläggning
kenneth.lind@trafikverket.se

Branschsamverkan för utveckling av regelverk



3

Trafikverksdokument

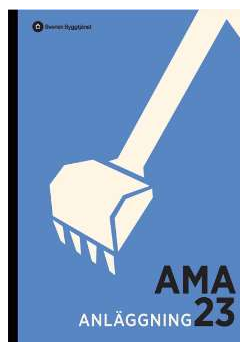
Dimensionering och utformning



➔ **TRVINFRA-00224**
Överbyggnad väg, Dimensionering och utformning

TRVINFRA-00224 har ersatt TRVK Väg, Publ. TRV 2011:072, TDOK 2011:264, Tekniska krav vid dimensionering, konstruktiv utformning/projektering

Krav på material, utförande och kontroll

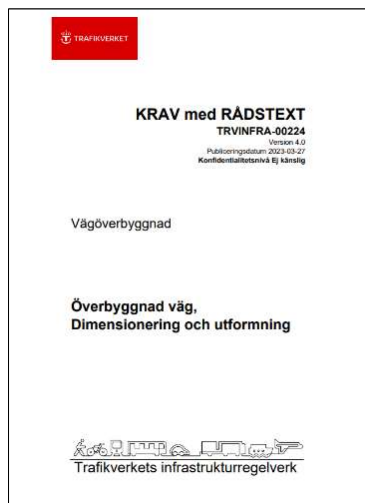


- ➔ **Krav och kontroll av ingående material, asfaltmassa samt färdigt lager**
Bitumenbundna lager, TDOK 2013:0529
- ➔ **Krav på levererat material till obundna överbyggnadslager samt kontroll av material, nivå och bärighet för obundna lager och terrassyta**
Obundna lager för vägkonstruktioner, TDOK 2013:0530
- ← Trafikverkets ändringar och tillägg till AMA Anläggning 23, TDOK 2023:0125

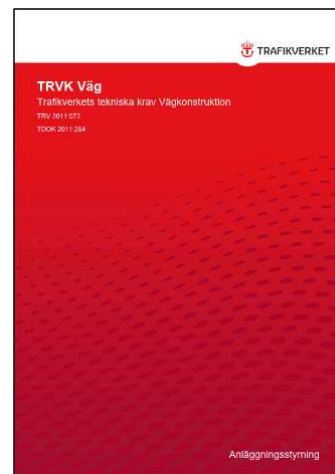
4

TRVINFRA-00224

Överbyggnad väg, Dimensionering och utformning



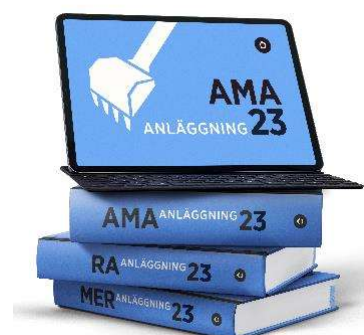
- TRVINFRA-00224 ersätter TRVK Väg och innehåller krav vid dimensionering och utformning av överbyggnad väg
- TRVINFRA-00224 gäller vid upphandling inom Trafikverket när den åberopas i förfrågningsunderlag
- Vid upphandling av konsult för framtagande av förfrågningsunderlag åberopas dokumentet i Uppdragsbeskrivning (UB) och dess E1 Bilaga
- Observera att TRVK Väg kan vara gällande i tidigare upphandlingar



5

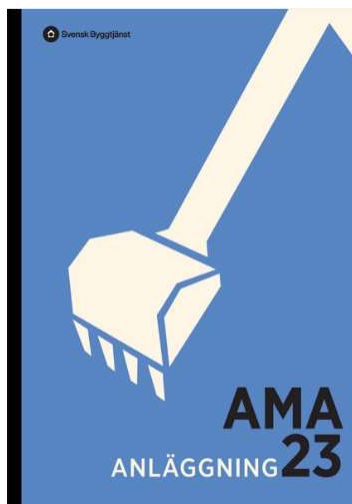
Beslut tillämpning av AMA Anläggning 23 inom Trafikverket

- För projekt där framtagande av teknisk beskrivning ansluter till AMA Anläggning ska AMA Anläggning 23 med tillhörande AMA-Nytt samt Trafikverkets komplement, Trafikverkets ändringar och tillägg till AMA Anläggning 23, användas för projekt som påbörjas efter 1 juli 2023
- [AMA Anläggning – allmän material- och arbetsbeskrivning för anläggningsarbeten - Bransch \(trafikverket.se\)](https://trafikverket.se)
- Trafikverkets ändringar och tillägg till AMA Anläggning 23 daterad 1 juli 2023 och är gällande från samma datum
- [Ny version av Trafikverkets ändringar och tillägg till AMA Anläggning 23 - Bransch](https://trafikverket.se)



6

AMA Anläggning 23

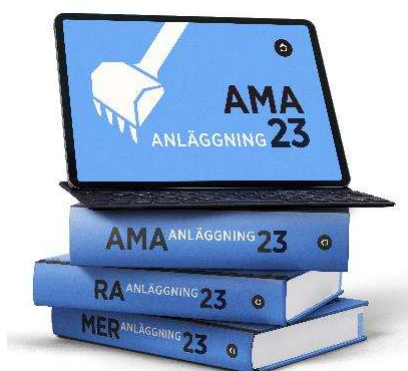


Källa: <https://byggtjanst.se/ama>

- AMA Anläggning är referensverket som används vid upprättande av tekniska beskrivningar och utförande av anläggningsarbeten
- AMA Anläggning ges ut i nya versioner vart tredje år. AMA Anläggning 23 har uppdaterats parallellt med arbetet med RA Anläggning 23 och MER Anläggning 23

7

När gäller AMA Anläggning



Källa: <https://byggtjanst.se/ama>

- AMA Anläggning gäller när den åberopas i Teknisk beskrivning (TB)
- AMA är ett referensdokument och kan inte hänvisas till generellt i ett projekt
- Vilka delar av AMA som gäller bestäms av innehållet i den tekniska beskrivningen (och de administrativa föreskrifterna)
- I princip räcker det med att i en teknisk beskrivning enbart ange kod och rubrik för att den AMA-texten, och text i överliggande koder ska gälla som föreskrift i projektet

8

RA Anläggning 23

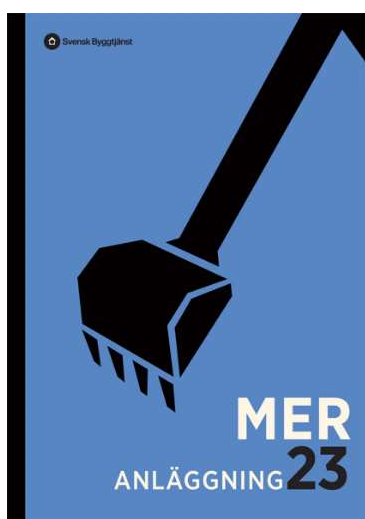


- RA Anläggning 23 innehåller Råd och Anvisningar som hjälp till dig som upprättar tekniska beskrivningar för anläggningsarbeten
- RA Anläggning utges i ny version vart tredje år. RA Anläggning 23 har uppdaterats parallellt med arbetet med AMA Anläggning 23 och MER Anläggning 23

Källa: <https://byggtjanst.se/ama>

9

MER Anläggning 23



- Mät- och ersättningsregler, MER Anläggning 23, är avsedda att användas vid förteckning av mängder och vid mätning och ersättning av anläggningsarbeten
- Mät- och ersättningsreglerna, MER, gäller i sin helhet enligt tillhörande tillämpningsregler för den entreprenad för vilken de åberopats
- MER Anläggning 23 har uppdaterats parallellt med arbetet med AMA Anläggning 23 och RA Anläggning 23

Källa: <https://byggtjanst.se/ama>

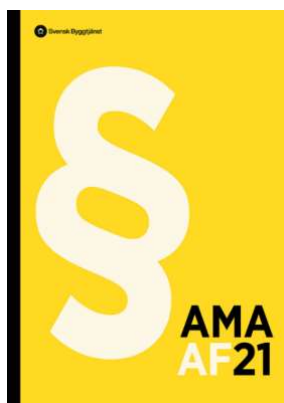
10

AMA-Nytt

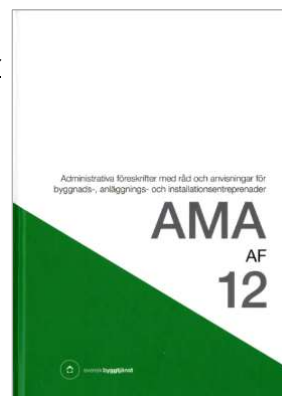


Källa: <https://byggtjanst.se/ama>

AMA AF

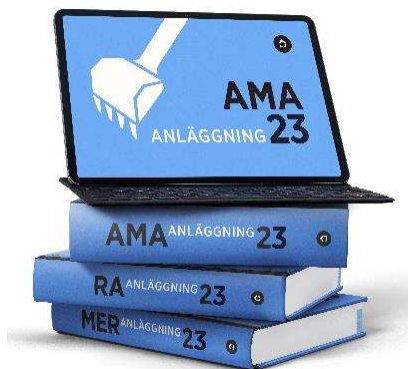


- AMA AF utgör ett referensverk som grund för upprättande av administrativa föreskrifter i anslutning till Allmänna bestämmelser AB 04 för utförandeentreprenader eller ABT 06 för totalentreprenader
- **OBS! Trafikverket har inte anslutit till AMA AF 21 utan fortsätter tillsvidare tillämpa AMA AF 12.**



Källa: <https://byggtjanst.se/ama>

Exempel på ändringar i AMA Anläggning 23



- Förutom uppdatering av texter i AMA, RA (Råd och anvisningar) och MER (Mät- och ersättningsregler), har en mängd koder tillkommit, utgått eller fått nya rubriker
- sammantaget har ca 600 BSAB-koder ändrats, varav majoriteten har annullerats.
- streckkoderna i tidigare utgåvor av AMA och RA under DCC samt PB har utgått, vilket innebär ökad tydlighet och medför att AMA i bokform och AMA Online blir mer lika varandra
- Kapitel Y har omarbetats i sin helhet.

13

Exempel på ändringar i AMA/MER Anläggning 23 BED.1214 Rivning av bitumenbundna lager

AMA Anläggning 20

RA

Ange under aktuell kod och rubrik tjocklek och typ för bitumenbundna lager.

MER

Tillägg till ersättning

Tillägg gäller för verklig vikt av massor som av föroreningsskäl behöver behandlas eller deponeras.

AMA Anläggning 23

RA

Ange under aktuell kod och rubrik tjocklek och typ för bitumenbundna lager.

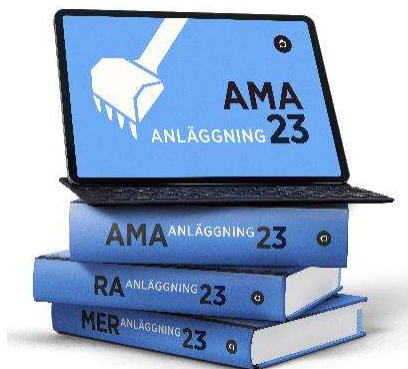
MER

Anmärkning

Transport av massor som av föroreningsskäl behöver behandlas eller deponeras mäts och ersätts under CFC.3 Avlämnande av avfall till avfallsanläggning

14

Exempel på ändringar i AMA Anläggning 23



DC Marköverbyggnader mm

- Beskrivning av indelning i kategorierna A, B och C i RA Anläggning har utgått och beskrivs nu under avsnitten:
 - DCB Obundna överbyggnadslager för väg, plan o d, samt
 - DCC Bitumenbundna överbyggnadslager för väg, plan o d
- Detta leder till ökad tydlighet vid upprättande av teknisk beskrivning och har i kombination med borttagandet av streckkoder under avsnitt DCC medfört ökad tydlighet gällande krav och råd till den som upprättar teknisk beskrivning.

15

RA Anläggning 23

DCC BITUMENBUNDNA ÖVERBYGGNADSLAGER FÖR VÄG, PLAN O D Förtydligande av indelning kategori A, B,C samt nedflyttning till DCC

- **Kategori A, koder under DCC.1,** motsvarar Trafikverkets krav på utförande och kontroll av produktionsresultat vid byggande av vägar.
- Utöver föreskriven kontroll i AMA gäller Bitumenbundna lager, TDOK 2013:0529 i sin helhet för åberopade koder i beskrivningen.
- Kategori A kan även tillämpas för övriga projekt när stora krav ställs på beläggnings prestanda samt vid höga krav på färdig ytas jämnhet, till exempel vid referenshastighet 50 km/h eller högre.

- **Kategori B, koder under DCC.2,** motsvarar de krav som gäller vid byggande av gator, GCM-vägar, parkeringsplatser med mera.
- Kraven på kontroll av produktionsresultat är lägre än för kategori A.
- Kompletterande utförandekrav och kontroll utöver AMA angivet bestäms av den som upprättar beskrivningen.
- Där höga krav ställs på beläggnings prestanda, till exempel vid tung spårbinden trafik, samt vid höga krav på färdig ytas jämnhet, till exempel vid referenshastighet 50 km/h eller högre bör kategori A övervägas.

- **Kategori C, koder under DCC.3,** är avsedd att tillämpas för gångytor, parkvägar med mera samt för ytor inom exploateringsobjekt som är sammansatta av vegetationsytor och varierande typer av mindre vägar, planer och dylikt.
- Kraven på utförande samt kontroll av produktionsresultat är lägre än kategori B och bestäms av den som upprättar beskrivningen.

Nyhet i RA Anläggning 23. Indelning i kategorier angavs tidigare under kod DC MARKÖVERBYGGNADER M M

Källa: <https://byggtjanst.se/ama>

16

Exempel på ändringar i AMA / RA Anläggning 23 DCC Bitumenbundna överbyggnadslager

Streckkoderna i AMA och RA Anläggning har arbetats bort

- Den främsta anledningen till att de har funnits är för att spara plats i den tryckta boken. Ej behövt upprepa identisk text
- Streckkoder har använts för att ange kategori A, B eller C för bitumenbundna överbyggnadslager under DCC
- I och med borttagande av streckkoder under DCC har indelning av produkttyper setts över och kunnat reduceras. Beläggningstyper som används för Kategori A, exempelvis värmebeläggningar är inte relevanta för Kategori B och C
- Medför ökad tydlighet i RA vilka kombinationer som kan vara aktuella när streckkoderna ersatts med de fastställda koderna för produktionsresultat.

Exempel AMA Anläggning 20

DCC.-11 Bärlager av asfaltmassa

Ersättning av streck med 1 = Kategori A.
Ersättning av streck med 2 = Kategori B.

Exempel AMA Anläggning 23

DCC.111 Bärlager kategori A av asfaltmassa

DCC.211 Bärlager kategori B av asfaltmassa

17

Övergripande struktur AMA Anläggning

Kod	Rubrik
B	FÖRARBETEN, HJÄLPARBETEN, SANERINGSARBETEN, FLYTTNING, DEMONTERING, RIVNING, RÖJNING M M
C	TERRASSERING, PÅLNING, MARKFÖRSTÄRKNING, LAGER I MARK M M
D	MARKÖVERBYGGNADER, ANLÄGGNINGSKOMPLETTERINGAR M M
E	PLATSGJUTNA KONSTRUKTIONER
F	MURVERK
G	KONSTRUKTIONER AV MONTERINGSFÄRDIGA ELEMENT
H	KONSTRUKTIONER AV LÅNGDFORMVAROR
J	SKIKT AV BYGGPAPP, TÅTSKIKTSMATTA, ASFALT, DUK, PLASTFILM, PLAN PLÅT, ÖVERLÄGGSPÅTTOR E D
L	PUTS, MÅLNING, SKYDDSBELÄGGNINGAR, SKYDDSIMPREGNERINGAR M M
N	KOMPLETTERINGAR AV SAKVAROR M M
P	APPARATER, LEDNINGAR M M I RÖRSYSTEM ELLER RÖRLEDNINGSNÄT
Y	MÄRKNING, KONTROLL, DOKUMENTATION M M

BED.1214	Rivning av bitumenbundna lager
BED.12141	Rivning av bitumenbundna lager, hela lagerjockeleken
BED.12142	Rivning, fräsning av bitumenbundna lager, del av lagerjockeleken

DCC	BITUMENBUNDNA ÖVERBYGGNADSLAGER FÖR VÄG, PLAN O D
DCC.1	Bitumenbundna överbyggnadslager kategori A för väg, plan o d
DCC.11	Bitumenbundna bärlager kategori A
DCC.12	Bitumenbundna bindlager kategori A
DCC.13	Bitumenbundna justeringslager kategori A
DCC.14	Bitumenbundna slitlager kategori A

DCC.2	Bitumenbundna överbyggnadslager kategori B för väg, plan o d
-------	--

DCC.3	Bitumenbundna överbyggnadslager kategori C för väg, plan o d
-------	--

DCD	FÖRSEGLINGAR FÖR VÄG, PLAN O D
-----	--------------------------------

DCD.1	Försegling med bitumenemulsion eller bitumenlösning
-------	---

Källa: <https://byggtjanst.se/ama>

18

Pyramidregeln

AMAs koder och rubriker är ordnade i en hierarkisk struktur som är klassifikationssystemet BSAB. Om till exempel **DCC.1111** är angiven i en teknisk beskrivning så gäller också texten i: **DCC.111**, **DCC.11**, **DCC.1**, **DC** och slutligen **D** enligt exemplet nedan:

D	MARKÖVERBYGGNADER, ANLÄGGNINGSKOMPLETTERINGAR M M
DC	MARKÖVERBYGGNADER M M
DCC	BITUMENBUNDNA ÖVERBYGGNADSLAGER FÖR VÄG, PLAN O D
DCC.1	Bitumenbundna överbyggnadslager kategori A för väg, plan o d
DCC.11	Bitumenbundna bärlager kategori A
DCC.111	Bärlager kategori A av asfaltmassa
DCC.1111	Bärlager kategori A av asfaltgrus

På hög nivå i strukturen är texten gemensam för flera olika material och konstruktioner. På lägsta nivå gäller texten ett specifikt produktionsresultat. Därmed behöver texter inte upprepas på flera ställen i AMA

Källa: <http://ama.byggjant.se/>

19

Bitumenbundna lager TDOK 2013:0529



Dokumentet innehåller

- Trafikverkets krav och kontroll av ingående material och levererad produkt till bitumenbundna lager
- Krav och kontroll av färdigt bitumenbundet lager för vägkonstruktioner

Läsanvisning

- ✓ Syfte
- ✓ Omfattning
- ✓ Definitioner
- ✓ Förkortningar
- ✓ Avsnitt 1 Inledning
- ✓ Bilaga B (Informativ) Väsentliga ändringar med motiv

20

Trafikverkets regler för reglering

TDOK 2014:0565



Dokumentet innehåller

- kalkylvärden som ska ligga till grund för anbud vid upphandling av bitumenbundna beläggningar
- regler för mängdreglering
- regler för kostnadsreglering
- regler för avdrag vid kvalitetsavvikelser

Reglerna ska tillämpas vid entreprenader innefattande beläggningsarbeten med bitumenbundna lager vid både nybyggnad och underhåll när Bitumenbundna lager, TDOK 2013:0529 åberopas i kontraktshandlingarna.

21

TDOK 2013:0529 < > TDOK 2014:0565



- Observera att utgåvorna är synkroniserade med varandra
- det innebär att TDOK 2013:0529 Version 4.0 ska användas tillsammans med TDOK 2014:0565 Version 4.0
- om endast titel och TDOK:nr anges i förfrågningsunderlag så åberopas senast gällande version automatiskt via AMA:s täckregel

22

Trafikverkets ändringar och tillägg till AMA Anläggning 23 TDOK 2023:0125

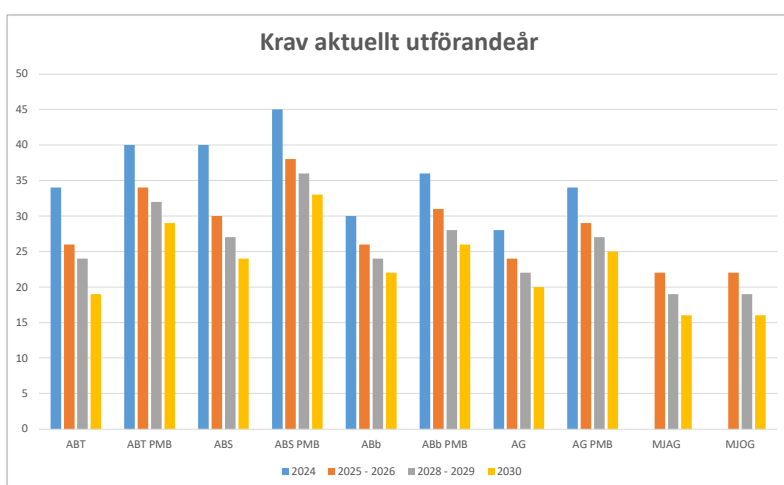
TRAFIKVERKET		KRAV	1 (23)
Projektnummer	TDOK 2023:0125	Revisionsår	2023-07-04
Version	1.0	Revider	1.0
Utgivningsdatum	2023-07-04	Revisionsdag	2023-07-04
Utgivningsort	Stockholm	Revisionsort	Stockholm
Utgivningsansvarig	Anders Eriksson	Revisionsansvarig	Kjell Nilsson

Trafikverkets ändringar och tillägg till AMA Anläggning 23	
Innehållsförteckning	
Tycke	2
Översikt	2
Översikt	3
Tillägg	3
1. Ändring för användning	4
1.1. Ändring	4
1.2. Ändring av teknisk litteratur	4
1.3. Tillägg i dokumentet	4
1.3.1. Kravet	4
1.3.2. Inlaggningskravet	5
1.3.3. Bildspel	5
2. Bedrivningsanordning ändringar och tillägg	6
Material	26
ABMät	26
Materialdokument	28
Verksamhet	28

- Innehåller Trafikverkets ändringar och tillägg till AMA Anläggning 23 med tillhörande RA anläggning 23
- ska användas från och med 1 juli 2023 när den tekniska beskrivningen ansluter till AMA Anläggning 23
- åberopas i UB vid upphandling av konsult för framtagande av förfrågningsunderlag till utförandeentreprenader
- **DCC Bitumenbundna överbyggnadslager för väg, plan o dyl** innehåller endast ett tillägg avseende klimatkrav asfaltmassa under rubrik **MATERIAL- OCH VARUKRAV**

23

Krav på maximalt utsläpp CO₂^e för tillverkad asfaltmassa



Alla ska med!

- Det primära målet för Trafikverket är nu att få med "alla på tåget", i hela Sverige
- av det skälet kan ambitionsnivån för kraven under de inledande åren kännas lite låga
- kravnivåerna från start fram till 2030 är dock i linje med, (och överträffar i vissa fall), Trafikverkets övergripande klimatmål.

Krav avser livscykel faserna A1 – A3 och indikatorerna (GWP-fossil) + (GWP-luluc) enligt SS-EN 15804.

24

Versionshantering



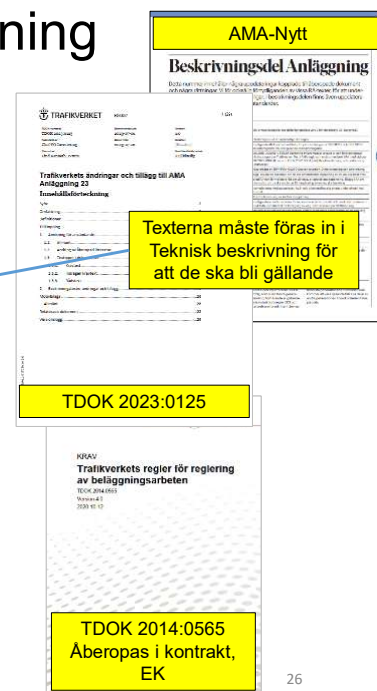
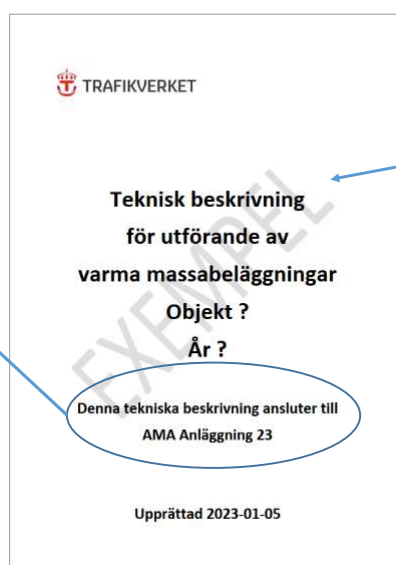
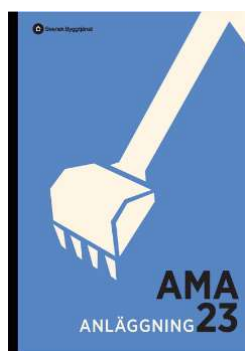
- Vid behov, t ex när tekniska förändringar har skett i dokumenten ges en ny version av dokumentet ut
- Första versionen har tillägget Version 1.0. Nästa version kommer att ha tillägget 2.0 o.s.v.
- TDOK numret är detsamma.
- Kontrollera alltid senast gällande version <http://trvdokument.trafikverket.se/>

Täckregel i AMA Anläggning - Hänvisning till litteratur

- Hänvisning till litteratur sker genom att dess titel anges i texten utan precisering till utgåva eller eventuella tillägg eller ändringar.
- Om ny utgåva, ändringar eller tillägg givits ut gäller de som var aktuella vid tidpunkten för förfrågningsunderlagets datering.

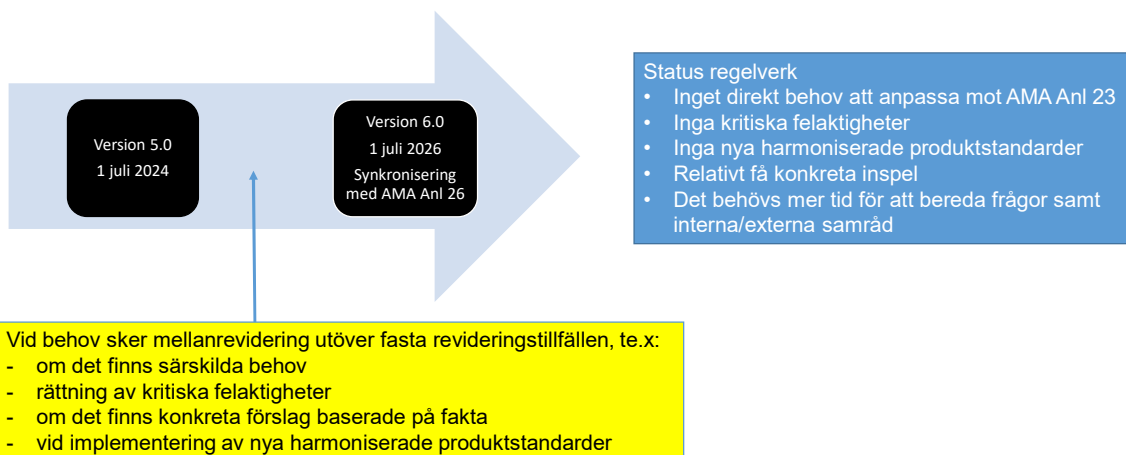
25

Åberopande och tillämpning



26

Utveckling av regelverk bitumenbundna lager Övergripande plan för fasta revideringstillfällen



27

AMA Anläggning 23 Principer obundna överbyggnadslager

- Bygghelarna är huvudkoder som konstruktionslager Skyddslager (DCB.1), Förstärkningslager (DCB.2), Bärlager (DCB.3), osv
 - Materialkrav hänvisas till TDOK 2013:0530
 - Utförandekrav står i AMA
 - Kontroll hänvisas till TDOK 2013:0530
- Trafikverket använder Kategori A



28

RA Anläggning 23

DCB OBUNDNA ÖVERBYGGNADSLAGER FÖR VÄG, PLAN O D Indelning i kategori A, B, C nedflyttat till DCB

- **Kategori A** motsvarar, i det tekniska innehållet de krav som Trafikverket ställer.
- Kategori A ska således **åberopas där Trafikverkets krav ska gälla.**
- **Kategori B** har anpassats till de krav som normalt gäller vid byggande av mindre gator, parkeringsplatser med mera inom tätorter.
- **Krav på kontroll saknas** bestäms i princip av den som upprättar beskrivningen.
Den tekniska skillnaden jämfört med kategori A är bland annat kontroll av terrassens bärighet inte krävs
- **Kategori C** är avsedd att tillämpas för gångytor, parkvägar med mera samt för ytor inom exploateringsobjekt som är sammansatta av vegetationsytor och varierande typer av mindre vägar, planer och dylikt.
- **Kraven på material, utförande och kontroll saknas** och bestäms i princip av den som upprättar beskrivningen.

Nyhet i RA Anläggning 23. Indelning i kategorier angavs tidigare under kod DC MARKÖVERBYGGNADER M M

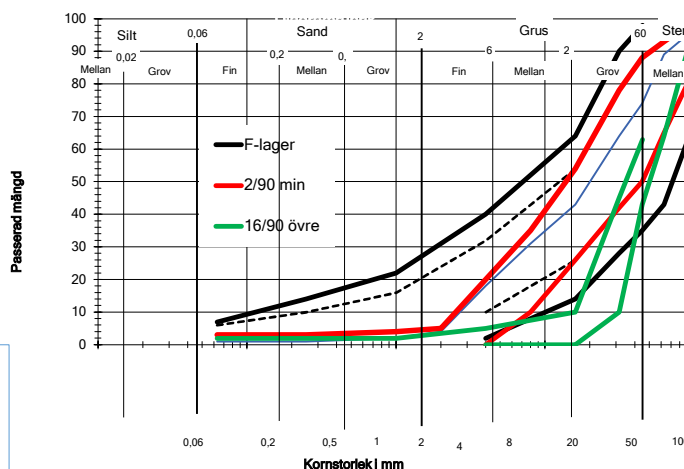
Källa: <https://byggtjanst.se/ama>

29

Större ändring i AMA Anläggning 23, Obundna lager DCB.24 Förstärkningslager till konstruktion för dagvattenhantering

- **Förstärkningslager** för dagvattenhantering
- sortering 4/90 (AMA 2020)
- sortering 22/90
- sortering 32/63
maximalt 20 procent vara mindre än 32 mm och maximalt 20 procent vara större än 63 mm

Tänkt som dränering, vattenmagasinering eller rotzoner (ej tung trafik)



30

Större ändring i AMA Anläggning 23, Obundna lager DCH.15 och DCH.16 Underballast

Gått över till vanlig microDeval och LA
Till fraktion 10-14 från 32-50. Samma som F-lager på vägar.

DCH.15 Underballastlager för förstärkning av järnväg

- Motstånd mot fragmentering och nötning ska bestämmas på fraktion 10–14 mm.
- Motstånd mot fragmentering enligt SS-EN 1097-2 får inte överstiga LA 35.
- Motstånd mot nötning enligt SS-EN 1097-1, får inte överstiga M_{DE} 15.

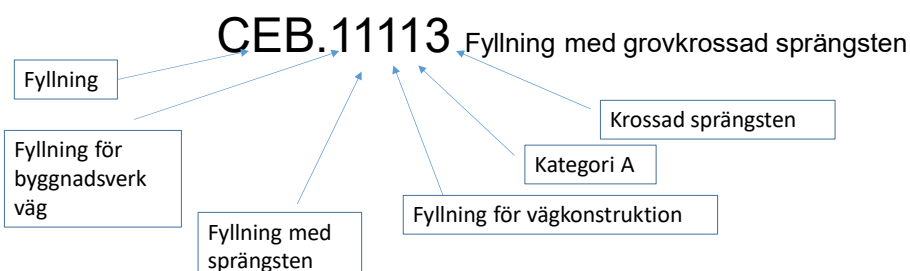
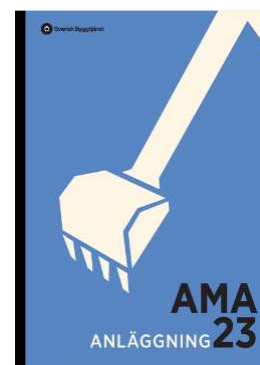
DCH.16 Underballastlager för frostisolering av järnväg

- Motstånd mot nötning enligt SS-EN 1097-1, får inte överstiga M_{DE} 30.

31

AMA Anläggning 23 Principer terrassering

- Delas upp på
 - Schakt (CBB jord, CBC berg)
 - Fyllning (CEB jord och berg)
 - Tätning (CEE)



32

Större ändring i AMA Anläggning 23 Terrassering

Bergtyp

Klassificering är tänkt för bergmaterialets användbarhet som byggmaterial

- Bergtyp används i första hand för vid projektering av befintliga material i linjen och att skilja materialtyp 1 och 3A vid kravställning
- Lämna systemet med kulkvarn (dubbdäcksnotning) och gå över till ett system med både nötning (MDV) och hållfasthet (LA)



Väg – Obundna lager och terrassering
SU-A Klas Hermelin, Trafikverket
SU-B Roger Nilsson, Skanska Teknik
SU-B Vakant

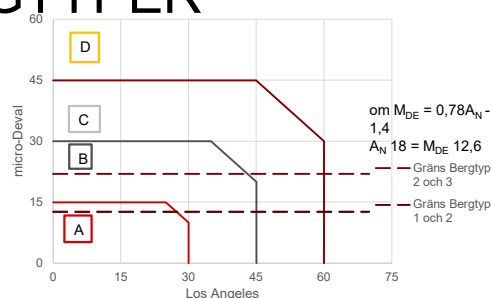
33

AMA ANLÄGGNING BERGTYPER

CB/CE/DC IMPLEMENTERING I AMA

- För klassificering av bergtyper har värden för hållfasthet och nötning ersatt tidigare system med kulkvarnsvärde

Material-typ	Benämningar	Halten (vikt-%)
	Berg- och jordmaterial	0,063/63 mm
1	Bergtyp A	< 10
	Bergtyp B	< 10
2	Block- och stenjordarter Grovkorniga jordarter	≤ 15
3A	Bergtyp C	
3B	Blandkorniga jordarter	16–30
	Bergtyp D	



Indelning av bergmaterial i bergtyper

bergtyp A: $M_{DE} \leq 15$ och $LA \leq 30$ och $M_{DE} + LA \leq 40$

bergtyp B: $M_{DE} \leq 30$ och $LA \leq 45$ och $M_{DE} + LA \leq 65$

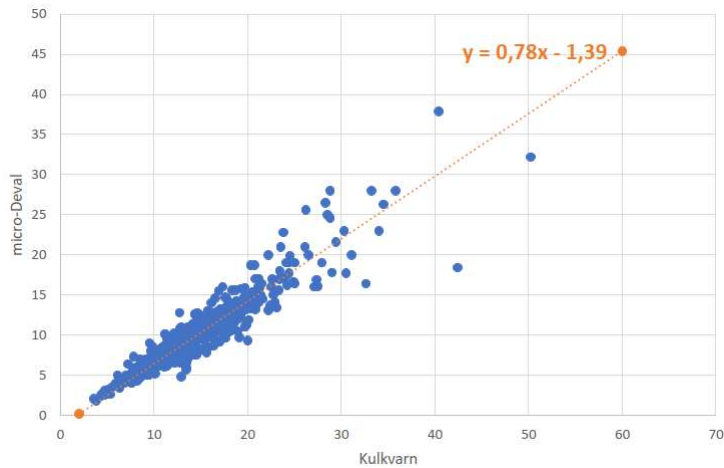
bergtyp C: $M_{DE} \leq 45$ och $LA \leq 60$ och $M_{DE} + LA \leq 90$

bergtyp D: $M_{DE} > 45$ och $LA > 60$ och $M_{DE} + LA > 90$

vti

34

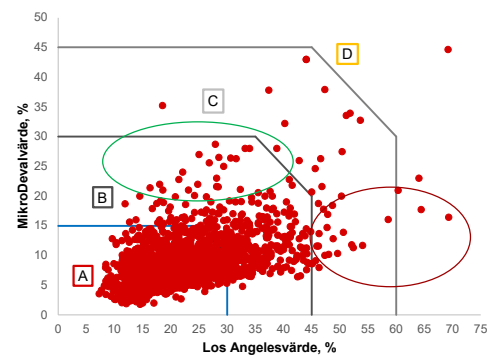
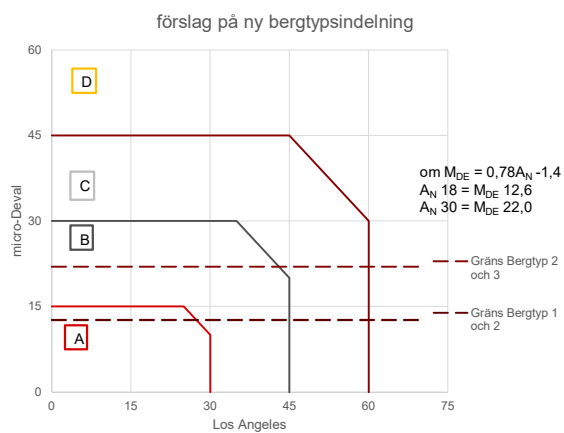
Samband kulkvarn - microDeval



- Kulkvarn och microDeval mäter ungefär samma egenskaper hos materialet
- Motstånd mot krossning har vi inte kravställt tidigare

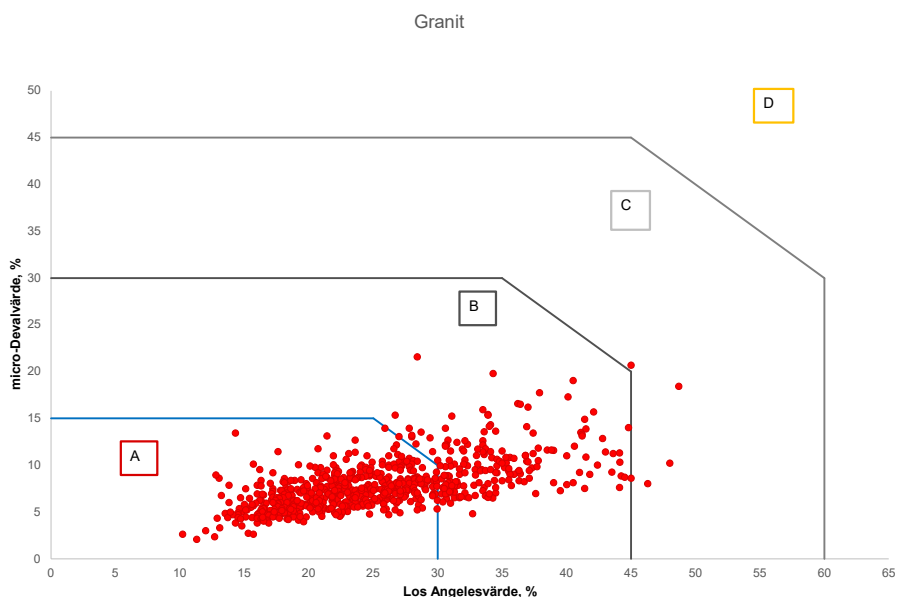
35

Konsekvenser av nya bergtyper



36

Granit

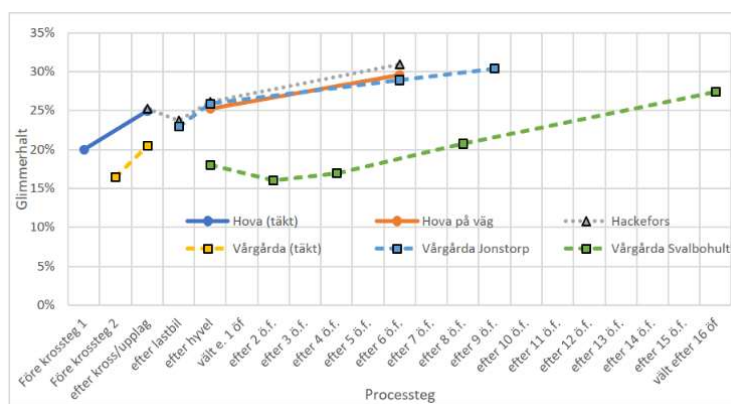


37

Planerade ändringar TDOK 2013:0530 Obundna lager

Bärlager

- Ej tillåta mer än 30 % fri glimmer på färdigt lager även om den ej trafikerar
- Sänkning av kravet på fri glimmer på levererat material till 25 %



38

Planerade ändringar

TDOK 2013:0530 Obundna lager

F-lager

- Materialet "okrossat förstärkningslager" tas bort
- Införa ett krav på LA på förstärkningslager (LA 45)

Lager	gammalt	Nytt	Provberedning	MDE
Skyddslager	$A_N < 30$	LA < 45	Tvåstegs-krossat	< 30
F-lager	inget	LA < 45	Siktat	< 25
Bärlager	LA < 40	LA < 40	Siktat	< 20

Skiljer ungefär 5 enheter på LA mellan tvåstegs-krossat och frånsiktat ur produkten

39

40



40

Kontaktpersoner regelverk

- **Obundna lager, TDOK 2013:0530**
- klas.hermelin@trafikverket.se
- **Bitumenbundna lager, TDOK 2013:0529**
- **Trafikverkets regler för reglering, TDOK 2014:0565**
- kenneth.lind@trafikverket.se
- **Trafikverkets ändringar och tillägg till AMA Anläggning 23, TDOK 2023:0125**
- kenneth.lind@trafikverket.se

41

Trafikverkets styrande dokument - Bransch

Startsida / Tjänster / Publikationer och styrande dokument / Styrande dokument



Trafikverkets styrande dokument

☰ Dela

Kontaktuppgifter ▾

Här kan du söka efter styrande och stödande dokument samt se mallar och blanketter utgivna i Trafikverket. Nu finns två olika tjänster för att hitta det du söker.



Publikationer och styrande dokument

Grafisk profil

Styrande dokument ▾

Blanketter och mallar som tillhör styrande dokument

Information och hjälp om Trafikverkets infrastrukturregelverk

Mer om publikationer och styrande dokument

<http://trvdokument.trafikverket.se/>

<https://puben.trafikverket.se/dpub/sok>

42